

NORD-NORSK VINDKRAFT



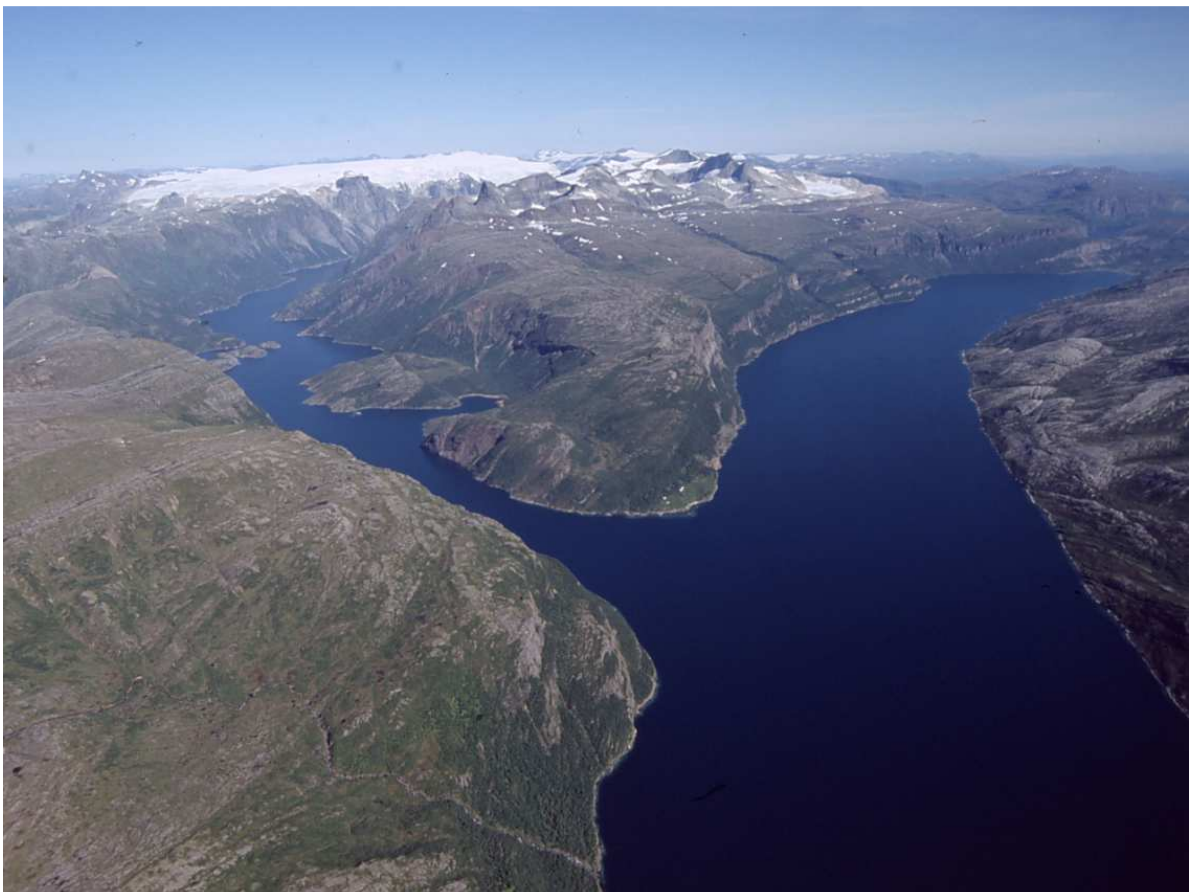
Melding om planlegging av

SEISKALLÅFJELLET

VINDKRAFTVERK

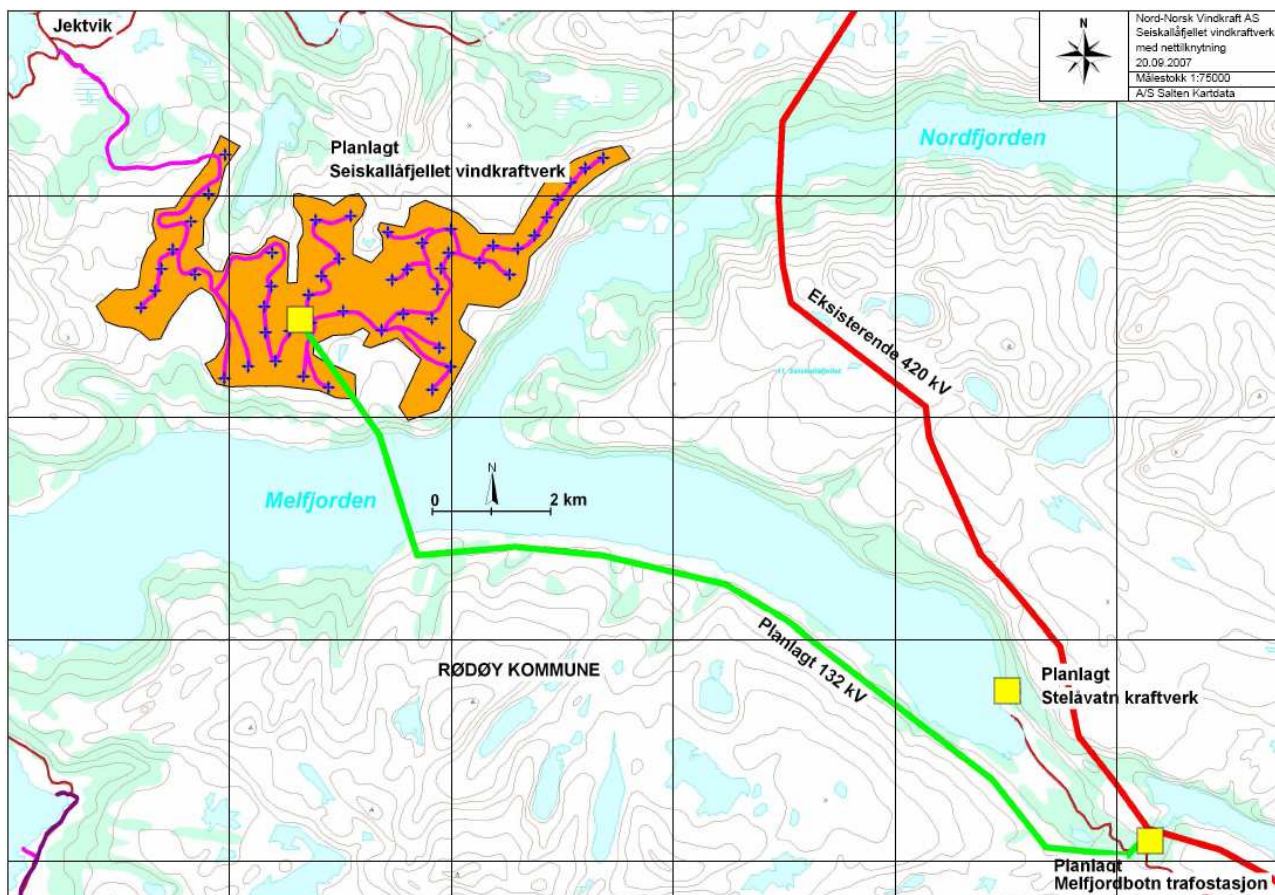
og tilhørende nettilknytning

I RØDØY KOMMUNE



Seiskallåfjellet i forgrunnen til venstre på bildet, sett fra vest (foto: Magne Myrvold)

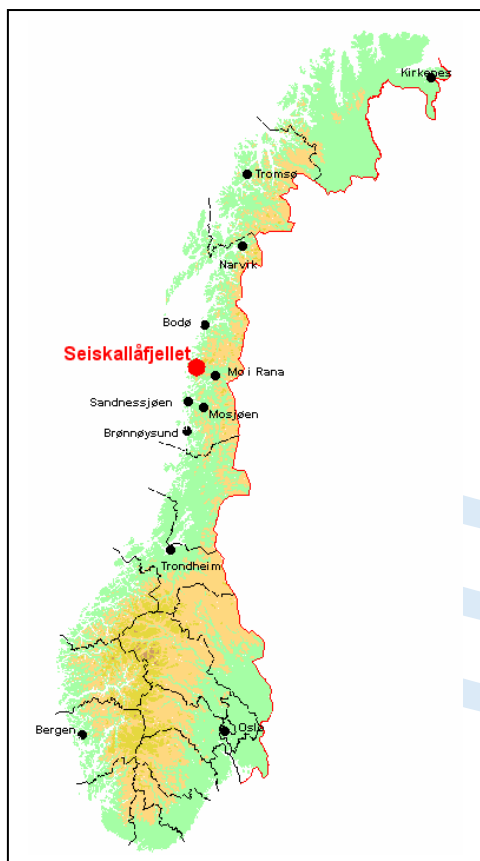
08.11.2007



Seiskallåfjellet vindkraftverk

Figur 1 Oversikt over planområde og planlagt nettilknytning.

- 420 kV sentralnett, eksisterende
- 132 kV produksjonslinje, planlegges



INNHALDSFORTEGNELSE

1. SAMMENDRAG	7
2. INNLEDNING	9
2.1 PRESENTASJON AV TILTAKSHAVER	9
2.2 BAKGRUNNEN FOR UTBYGGINGSPLANENE	10
3. LOVGRUNNLAG OG SAKSBEHANDLING	11
3.1 LOVGRUNNLAG	11
3.1.1 Energiloven.	11
3.1.2 Plan- og bygningsloven (PBL).	11
3.1.3 Nasjonale retningslinjer for planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg.	12
3.2 SAKSBEHANDLING OG FREMDRIFTSPLAN	12
3.2.1 Saksbehandling	12
3.2.2 Fremdriftsplan	13
4. MELDING OM PLANLEGGING AV SEISKALLÅFJELLET VINDKRAFTVERK	14
4.1 LOKALISERING	14
4.2 NÆRMERE OM UTBYGGINGSPLANENE.	15
4.3 NETTILKNYTNING	17
4.4 NØKKELTALL FOR UTBYGGINGEN.	19
5. KONSEKVENSER AV UTBYGGINGEN	20
5.1 LANDSKAP.	20

5.2	FAUNA.	21
5.3	REINDRIFT.	21
5.4	JAKT, FISKE OG FRILUFTSLIV.	22
5.5	KULTURMINNER OG KULTURMILJØ.	23
5.6	FORSVARET OG SIVIL LUFTFART.	23
5.7	FLORA.	23
5.8	LANDBRUK.	24
5.9	VIRKNINGER AV STØY.	24
5.10	SAMFUNNSMESSIGE VIRKNINGER.	24
5.11	REISELIV.	25
6.	FORSLAG TIL UTREDNINGSPROGRAM	27
6.1	GENERELT	27
6.2	LANDSKAP.	27
6.3	FAUNA.	27
6.4	REINDRIFT.	28
6.5	JAKT, FISKE OG FRILUFTSLIV.	28
6.6	KULTURMINNER OG KULTURMILJØ.	29
6.7	FORSVARET OG SIVIL LUFTFART.	29
6.8	FLORA.	29
6.9	LANDBRUK.	30
6.10	STØY, SKYGGEKAST OG REFLEKSBLINK.	30

6.11	INFRASTRUKTUR.	30
6.11.1	Nettilknytning.	30
6.11.2	Oppstillingsplasser, kai, veger og bygg.	31
6.12	ANNEN AREALBRUK.	31
6.13	SAMFUNNSMESSIGE VIRKNINGER.	31
6.14	REISELIV.	32
6.15	ALTERNATIV LOKALISERING.	32
7.	REFERANSER	33
8.	YTTERLIGERE INFORMASJON, INNSPILL OG MERKNADER	34

Alle kartillustrasjoner i dette dokumentet er i henhold til tillatelse nr. NE12423-22093IL fra Norsk Eiendomsinformasjon AS

Begrepsforklaring

Vindturbin = vindmølle Innretning for produksjon av elektrisk energi bestående av tårn, vinger, maskinhus, generator, transformator og kontrollsystem.

Vindkraftverk Betegnelse på en eller flere vindmøller med tilhørende interne elektriske anlegg som fungerer som *en* samlet produksjonsenhet.

Vindpark = vindmøllepark Et avgrenset areal der det er plassert flere vindturbiner.

Definisjoner:

daa Dekar (1.000 m²)

km² Kvadratkilometer (1.000 dekar)

J (joule) Grunnenhet for energi

1 W (watt) 1 J/s (Effekt = energi per tidsenhet)

1 kW (kilowatt) 1 000 W

1 MW 1 000 kW

1 kWh (kilowatttime) 1 000 Wh (betegner forbruk eller produksjon av energi)

1 GWh (gigawatttime) 1 000 000 kWh

V Volt (strømspanning)

dB(A) Desibel (lydnivå)

L_{den} Støyindikator med døgnveid lydnivå, "day-evening-night".

VA Voltampere

Prefikser

Navn	Symbol	Faktor
Kilo	k	10 ³
Mega	M	10 ⁶
Giga	G	10 ⁹
Tera	T	10 ¹²

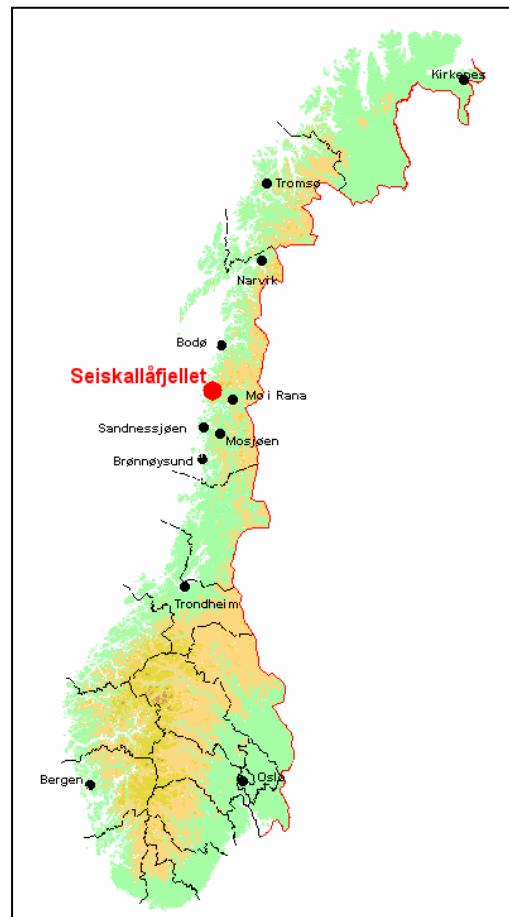
1. SAMMENDRAG

Nord-Norsk Vindkraft AS (NNV) forbereder nå en søknad om konsesjon for bygging av Seiskallåfjellet vindkraftverk i Rødøy kommune i Nordland. Det forberedes også utarbeidelse av reguleringsplan for vindparken.

Denne forhåndsmeldingen beskriver tiltaket og inneholder dessuten et forslag til program for utredning av konsekvensene av den planlagte utbyggingen.

Lokaliseringen er valgt fordi området har gode vindforhold og fordi man ikke kjenner til at det finnes miljørelaterte eller andre problemer av vesentlige dimensjoner knyttet til området.

Området planlegges utbygd med vindmøller med installert effekt på 2 – 4,5 MW. Planområdet er på ca. 15,7 km² og kan gi plass til opp til ca 49 vindmøller, avhengig av størrelsen, topografiske og lokalmeteorologiske forhold og eventuelle delområder som ikke kan bygges ut. Samlet installert effekt vil kunne bli opp til ca. 147 MW. Dette vil gi en årsproduksjon på ca. 440 GWh.



Figur 2: Seiskallåfjellet vindkraftverk – midt i Norge.

Det er kraftoverskudd i regionen, og kraften må derfor transporteres via sentralnettet til Midt-Norge, der det i dag er underskudd i kraftbalansen.

Netteierne i Sør-Salten og Helgeland, Statnett, Helgelandskraft og SKS Nett, gjennomfører høsten 2007 en omfattende kraftsystemanalyse for å klarlegge behovet for utvidet nettkapasitet i regional- og sentralnettet fra Salten og sørover til Trøndelag. Resultatet av analysen vil legges til grunn ved utarbeidelse av konsesjonssøknad for Seiskallåfjellet.

Anlegget planlegges knyttet til sentralnettet via en egen produksjonslinje til en ny, planlagt transformatorstasjon i Melfjordbotn i Rødøy.

Med denne forhåndsmeldingen, som er utarbeidet etter Plan- og bygningslovens forskrift om konsekvensutredning, ønsker utbyggeren å informere berørte offentlige instanser, private interesseorganisasjoner, grunneiere og publikum generelt om det forestående vindkraftprosjektet. Innspill og kommentarer til konsekvensutredningsprogrammet sendes direkte til NVE (se siste side).

På denne måten ønsker utbyggeren å få frem alle forhold som kan ha betydning for bruk av det aktuelle området til vindkraftformål. Utfordringen blir så å planlegge et vindkraftanlegg der de ulike interessene blir best mulig ivaretatt.

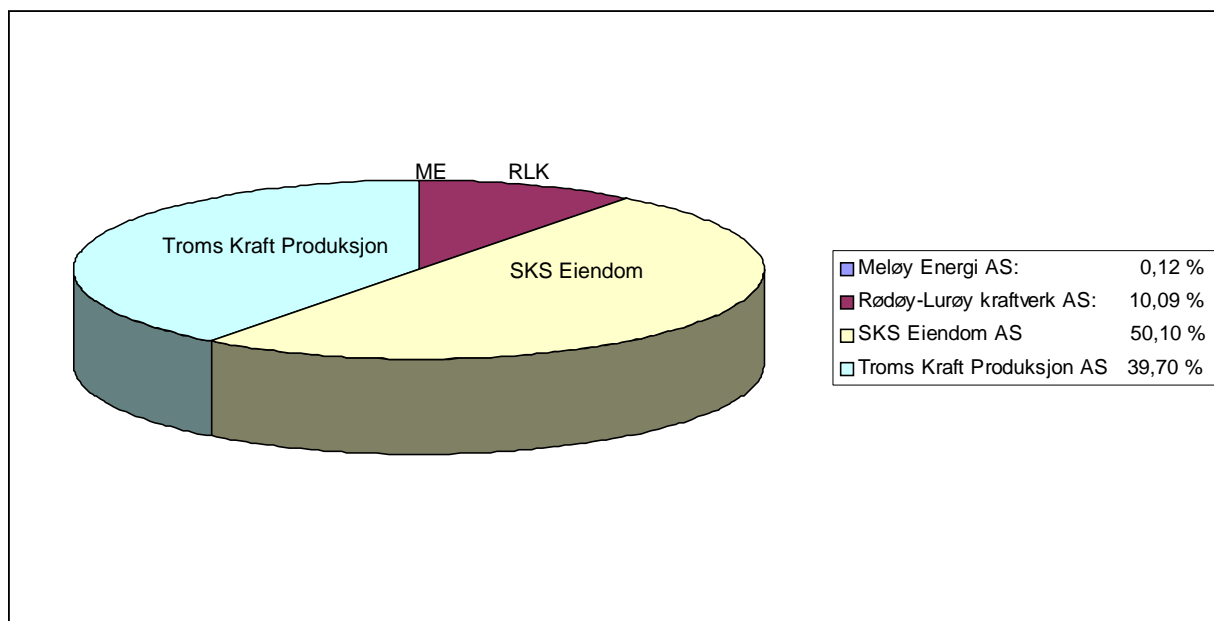
2. INNLEDNING

2.1 PRESENTASJON AV TILTAKSHAVER

Nord-Norsk Vindkraft er et ungt kraftselskap, etablert i 1998. Eierne er SKS Eiendom AS, Troms Kraft Produksjon AS og Rødøy-Lurøy Kraftverk AS med til sammen 99,89 % av aksjene. Meløy Energi AS innehar den resterende eierandel.

Eierselskapene er blant de største vannkraftprodusentene i landsdelen. Salten Kraftsamband ved sitt produksjonsselskap SKS Produksjon produserer alene om lag 1,7 TWh i et normalår. Troms Kraft Produksjon leverer årlig ca. 1,3 TWh fra sine vannkraftverk.

Nord-Norsk Vindkraft har til nå drevet utredning av aktuelle vindkraftprosjekter med innleid konsulenthjelp og har selv foreløpig ingen egne ansatte.



Figur 3: Aksjefordeling i Nord-Norsk Vindkraft AS pr. 01.07.2007

Tiltakshavers kontaktpersoner for Seiskallåfjellet vindkraftverk er:

Daglig leder: Ronald Hardersen
Nord-Norsk Vindkraft AS
9291 Tromsø
Telefonnr. 7760 1260

Prosjektleder: Steinar S. Helland
Nord-Norsk Vindkraft AS
Eliasbakken 7
8205 Fauske
Telefonnr. 7540 2484

2.2 BAKGRUNNEN FOR UTBYGGINGSPLANENE

Miljøvennlig energiproduksjon har vært et stadig debattert tema i norsk politikk i mange år. I Stortingsmelding nr. 58 (1996-97) *Miljøvernpolitikk for en bærekraftig utvikling – dugnad for framtida*, pekes det på økt satsing på fornybare energikilder som bio-, vind- og solenergi som nødvendige tiltak for å oppnå en mer bærekraftig utvikling.

I Stortingsmelding nr. 29 (1998-99) *Om energipolitikken*, fremheves bygging av vindkraftanlegg med en årsproduksjon på 3 TWh innen 2010 som et nasjonalt mål.

I Soria Moria-erklæringen til regjeringen Stoltenberg heter det at Regjeringen vil:

- "Øke utbyggingen av miljøvennlig vindkraft og gjennom konsesjonssystemet sørge for en god regional og nasjonal koordinering av vindkraftutbyggingen".

Pr. august 2007 var det i Norge satt i drift 165 vindmøller med installert effekt 338 MW, fordelt på 15 kraftanlegg. I tillegg var det gitt konsesjon for ytterligere 496 vindmøller med til sammen 1.385 MW installert effekt, fordelt på 18 anlegg, som ikke var kommet i drift. Det finnes omfattende planer for mer vindkraftutbygging i Norge.

Tar man med at det pr. august 2007 er søkt om konsesjon for ytterligere 34 vindkraftanlegg og forhåndsmeldt enda 79 anlegg, kommer man opp i en total installert effekt på ca. 16.200 MW, som vil produsere ca. 50 TWh i året – hvis alle prosjektene blir gjennomført.

Løpende oppdaterte opplysninger om dette finnes på www.nve.no/vindkraft.

Nord-Norsk Vindkraft har i august 2008 avholdt informasjonsmøte med Rødøy kommune, der planene for et mulig Seiskallåfjellet vindkraftverk ble presentert. De berørte grunneierne i området er orientert om planene skriftlig og ved informasjonsmøte i november 2007.

Det har vært kontakt med eieren av regionalnettet i området, SKS Nett. Det er konstatert at eksisterende 132 kV linje gjennom planområdet ikke har kapasitet til å ta imot strømmen som vil bli produsert ved Seiskallåfjellet vindkraftverk.

Grunnlaget for planene er omfattende meteorologiske analyser som indikerer svært gode vindforhold i området. Analysene vil bli fulgt opp med vindmålinger på stedet.

Vindkraftutbygging er avhengig av stimulerende økonomiske rammevilkår.

Som en følge av internasjonale avtaler om reduksjon av utslipp av klimagasser (Kyoto-avtalen), har flere land innført støtteordninger for ny, fornybar energi, heriblant vindkraft.

I Norge vil det fra 2008 tre i kraft en ordning med produksjonsstøtte på inntil 8 øre pr. kWh. Det gjelder å se om dette tilskuddet er stort nok til å stimulere utbygging av ny fornybar energi i Norge.

3. LOVGRUNNLAG OG SAKSBEHANDLING

3.1 LOVGRUNNLAG

Utbygging av vindkraftverk kommer i hovedsak inn under to lover, nemlig *Energiloven* og *Plan- og bygningsloven*. Både vindkraftanlegget og tilhørende nettilknytning krever konsesjon etter *Energiloven*, og i tillegg kan det kreves konsekvensutredning og reguleringsplan etter *Plan- og bygningsloven*.

I tillegg kommer en rekke særlover som *Oreigningslova*, *Kulturminneloven*, *Reindriftsloven* etc.

3.1.1 *Energiloven*.

I § 3-1 i Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning og fordeling av energi *m.m.* (*Energiloven*) heter det at "Anlegg for produksjon, overføring, omsetning og fordeling av energi kan ikke bygges eller drives uten konsesjon." Konsesjonsmyndighet er Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

3.1.2 *Plan- og bygningsloven (PBL)*.

Hvilke tiltak som etter en konkret vurdering kan kreves konsekvensutredet, er fastsatt i forskrift med hjemmel i *Plan- og bygningslovens* § 33-2, annet ledd bokstav b. Det samme gjelder hvilke kriterier som skal legges til grunn for avgjørelsen av om det *skal* kreves konsekvensutredning.

Iflg. forskrift om konsekvensutredning av 21. mai 1999, vedlegg II.1.5 - Energiindustri - skal "Anlegg for produksjon av elektrisk energi, damp og varmtvann med en investeringskostnad på mer enn 50 millioner kr. og som medfører utarbeidelse av plan etter *PBL*" vurderes i forhold til kriteriene for krav til konsekvensutredning i forskriftens § 4.

NVE er ansvarlig myndighet etter *Plan- og bygningslovens* bestemmelser om konsekvensutredninger ved utbygging av vindkraftverk. Erfaringsmessig vil det bli krevd konsekvensutredning for større vindkraftverk. Etter råd fra NVE har tiltakshaver derfor valgt å utarbeide melding uten først å foreta avklaring av behovet for konsekvensutredning, jfr. forskrift om konsekvensutredninger § 3, 4 og 8. I denne meldingen er det lagt frem et forslag til utredningsprogram for planene om utbygging av Seiskallåfjellet vindkraftverk med tilhørende nettilknytning.

Plan- og bygningslovens kap. VII inneholder bestemmelser om reguleringsplan. Kommunen er planmyndighet og avgjør om det kreves reguleringsplan for tiltaket. Rødøy kommune har signalisert at de vil kreve reguleringsplan, og reguleringsplan vil derfor bli utarbeidet og fremlagt sammen med konsesjonssøknaden i ett felles dokument.

3.1.3 Nasjonale retningslinjer for planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg.

Nasjonale retningslinjer for planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg er fastsatt av Miljøverndepartementet og Olje- og energidepartementet den 18.06.2007.

Retningslinjene skal legges til grunn av kommunene, regionale myndigheter og statlige etater ved planlegging og ved behandling av enkeltsaker for vindkraftanlegg etter Plan- og bygningsloven og ved konsesjonssøknader for vindkraftanlegg etter Energiloven.

3.2 SAKSBEHANDLING OG FREMDRIFTSPLAN

3.2.1 Saksbehandling

Den videre saksbehandling vil bli:

- a. Melding om planlegging av Seiskallåfjellet vindkraftverk med tiltakshavers forslag til utredningsprogram sendes NVE, som distribuerer meldingen til aktuelle høringsinstanser.
- b. NVE arrangerer offentlige møter lokalt i forbindelse med høring av meldingen.
- c. Etter høringen utarbeider NVE et forslag til utredningsprogram som forelegges Miljøverndepartementet før det endelig fastsettes av NVE. Høringsinstansene mottar det endelige utredningsprogrammet til orientering.
- d. Tiltakshaver gjennomfører konsekvensutredningen (KU) i henhold til fastsatt program.
- e. Den samlede konsekvensutredningen sendes sammen med konsesjonssøknaden til NVE.
- f. Forslag til reguleringsplan for vindparken sendes Rødøy kommune.
- g. NVE samordner høring av konsesjonssøknad, reguleringsplan og KU, som sendes til aktuelle høringsinstanser.
- h. NVE arrangerer offentlige møter i forbindelse med høring av konsesjonssøknad, reguleringsplan og KU.
- i. Alle høringsinstanser sender sine evt. uttalelser til NVE, som konsesjonsmyndighet. Høringsuttalelser som spesifikt gjelder reguleringsplanen, videresendes til Rødøy kommune.
- j. NVE og Rødøy kommune avgjør om utredningsplikten er oppfylt etter at høringsinstansene har uttalt seg.
- k. NVE fatter et konsesjonsvedtak.
- l. Kommunen fatter reguleringsvedtak.
- m. Eventuell klage på konsesjonsvedtaket behandles av Olje- og energidepartementet.
- n. Eventuell klage på reguleringsvedtaket behandles av Miljøverndepartementet.
- o. Eventuell uenighet mellom Miljøverndepartementet og Olje- og energidepartementet avgjøres av Kongen i statsråd.

3.2.2 Fremdriftsplan

Tiltakshaver har ambisjoner om at Seiskallåfjellet vindkraftverk skal utvikles etter fremdriftsplanen vist i *Figur 4*.

Planen er foreløpig og vil kunne bli justert under vegs. Således kan evt. motstand mot prosjektet føre til tidkrevende klagebehandling, tidsbehovet for prosjektering og finansiering er usikkert, og årstiden for bygging må være den rette (sommerhalvåret). Hertil kommer at myndighetenes saksbehandlingstid for vindkraftprosjekter er vanskelig å forutsi.

Fremdriftsplan:

AKTIVITET	2008	2009	2010	2011	2012
1. Høring og behandling av melding					
2. KU og utarbeiding av konsesjonssøknad.					
3. Utarbeiding av reguleringsplan					
4. Høring og behandling av konsesjonssøknad, reguleringsplan og KU					
5. Detaljplanlegging, prosjektering og finansiering					
6. Eventuell byggeperiode, infrastruktur (veg, kraftlinje), forts. i 2013					
7. Eventuell byggeperiode, vindkraftpark, forts. i 2013					

Figur 4: Fremdriftsplan for Seiskallåfjellet vindkraftverk

4. MELDING OM PLANLEGGING AV SEISKALLÅFJELLET VINDKRAFTVERK

4.1 LOKALISERING

Følgende kriterier er viktige for valg av lokalitet:

- Vindforhold: Høy årsmiddelvind
- Infrastruktur: Nærhet til vegnett og til kraftledningsnettet.
- Bebyggelse: Bør ligge minst 500 m fra nærmeste bolig- og fritidsbebyggelse.
- Topografi: Terrenget bør være lite kupert, gi rimelig atkomst og ikke skape turbulent vind.
- Landskap: Vindmøllene bør visuelt virke lite dominerende.
- Natur- og kulturvern: Unngå områder som omfattes av verneplaner eller fredningsvedtak.
- Næringsvirksomhet: Unngå konflikt med annen næringsvirksomhet i området.

Det lar seg sjelden gjøre å finne en lokalitet som får beste karakter på alle disse punktene.

Det viktigste kravet til lokaliteten er at det er gode vindforhold. NNV har i 2007 fått utarbeidet omfattende meteorologiske analyser som indikerer svært gode vindforhold i området. Analysene vil bli fulgt opp med vindmålinger på stedet.

Seiskallåfjellet er fellesbetegnelse på et fjellområde som også omfatter Straumdalstinden, Tømmernesfjellet og Våtvikfjellet i Rødøy kommune. Planområdet har et areal på ca. 15,7 km² og ligger mellom Melfjorden/Nordfjorden i sør/øst og rv.17 i nordvest. Planområdet ligger i ca. 380-740 meters høyde.

Topografien gir muligheter for vindturbulens i deler av området, slik at plassering av vindmøllene må planlegges nøye for mest mulig å unngå skadevirkninger av dette.

De lokalklimatiske forhold på Seiskallåfjellet fører til at anlegget ved ugunstige værforhold kan bli utsatt for ising. Dette er en teknologisk utfordring som det ikke er noen god løsning på i dag, men som flere av vindmølleprodusentene arbeider aktivt med å løse.

Vindparken ligger nær rv. 17 og det vil være mulighet for anlegg av industrikai for innskiping av vindturbinene ved Jektvik fergekai.

Det er ingen bebyggelse i selve planområdet. Fra vindmøllene på Seiskallåfjellet er det over 1,4 km til nærmeste fritidsbebyggelse (ved Svartvatnet), som ligger over 300 meter lavere enn planområdet. Nærmeste bolighus (ved Gårdsvatnet) ligger over 2 km fra nærmeste vindmølle.

Seiskallåfjellet omfattes så vidt opplyst ikke av noen verneplaner.



Vindkraftutbyggingen vil kunne komme i konflikt med reindriften, som bruker området til sommer- og høstbeite. Utbyggingen antas ellers ikke å komme i konflikt med noen eksisterende næringsvirksomhet, selv om noen vil hevde at reiselivsnæringen kan bli skadelidende.

Rødøy kommune har et areal på 706 km² og 1.343 innbyggere (pr. 01.01.2007)

4.2 NÆRMERE OM UTBYGGINGSPLANENE.

Planområdet utgjør ca. 15,7 km² og ligger i sin helhet i Rødøy kommune. Eiendomsforholdene i planområdet er dårlig beskrevet i offentlige kilder, men det antas at 12-14 eiendommer er direkte berørt, og at et usikkert antall andre eiendommer har beite- eller andre rettigheter i området.

Hertil kommer Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt, som har rettigheter i området.

Det arbeides med å få opprettet en avtale med grunneierne om rettigheter til undersøkelser og evt. senere utbygging av området.

Seiskallåfjellet er et krevende område å planlegge vindkraftutbygging i. Dette skyldes topografiske forhold, så vel som lokalmeteorologiske forhold. Innenfor det viste planområdet vil det med bakgrunn i de nevnte forhold være arealer som ikke egner seg for utbygging. Dette vil avklares under de kommende utredninger.

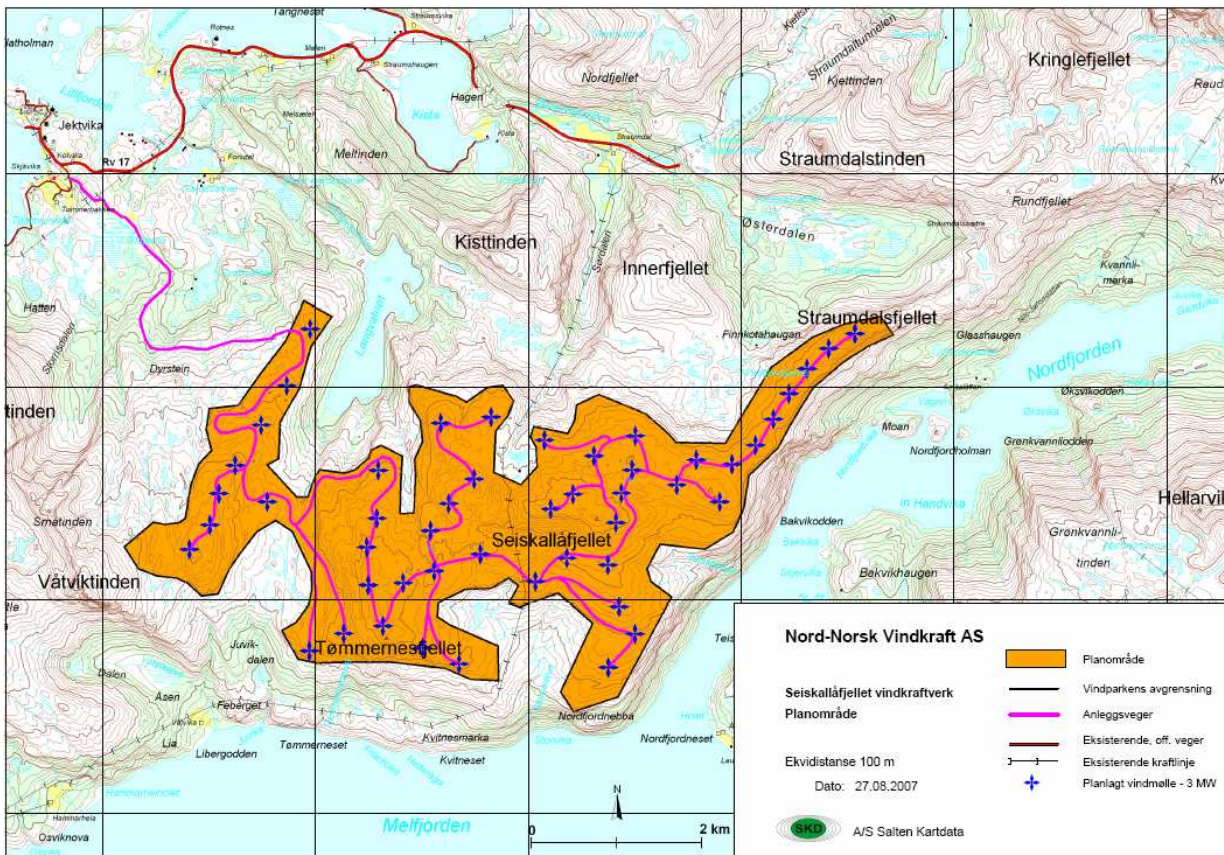
Hvor mange vindmøller det vil bli plass til på de områdene som er egnet til utbygging, avhenger av størrelsen på vindmøllene, som igjen henger sammen med den installerte effekt i møllene. Store vindmøller må ha lenger avstand mellom hverandre enn små vindmøller. Står de for tett, stjeler de vind fra hverandre, og produksjonen pr. MW installert effekt går ned.

Typisk avstand mellom vindmøllene i den dominerende vindretningen er ca. 4-5 ganger rotordiameteren.

De største møllene som leveres i dag, har en installert effekt på 4,5 MW, med en navhøyde på ca. 125 m og en rotordiameter på 114 m. Enda større vindmøller er under utvikling. Mest vanlig i Norge de senere årene har vært 2-2,3 MW vindmøller med navhøyde ca. 70-80 m og en tilsvarende stor rotordiameter, men det er en tendens til å planlegge for bruk av større møller ved nye anlegg.

Valg av vindmølletype og -størrelse på Seiskallåfjellet vil bl.a. avhenge av den teknologiske utviklingen i bransjen, særlig når det gjelder løsninger som motvirker produksjonstap som følge av ising. Det tas derfor sikte på å søke om konsesjonsbetingelser som gir fleksibilitet i valg av type, størrelse og antall vindmøller, innenfor et område på 2-4,5 MW installert effekt.

En foreløpig vurdering av området på Seiskallåfjellet tilsier at det kan være mulig å bygge ca. 49 vindmøller à 3 MW i området her, med en samlet installert effekt på 147 MW. Ut fra de forventede vindforholdene på stedet vil dette kunne gi en kraftproduksjon på ca. 440 GWh pr. år.



Figur 5: Planområde Seiskallåfjellet vindkraftverk med inntegnet eksempel for 3 MW vindmøller

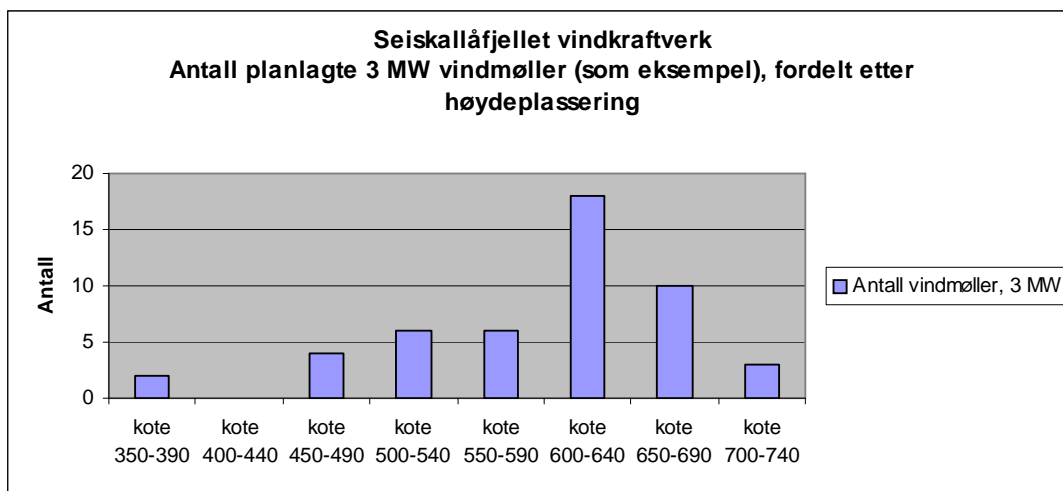
Det understrekes at antall, størrelse og plassering av vindmøller som vist i Figur 5 kun er et utgangspunkt for den videre planleggingen. Lokale forhold når det gjelder topografi, vind og ising skal utredes videre under planprosessen, og dette kan føre til endringer i vurderingen av enkelte områders egnethet for vindmølleplassering. Også andre tematiske konsekvensutredninger vil kunne lede til endringer i planene.

Det må til sammen bygges om lag 35 km veg med 5 m bredde frem til hver enkelt vindmølle, hvor det må tilrettelegges et areal på ca. 1-1,5 daa for kranoppstilling, mellomlagring etc. Vegene må bygges for akseltrykk på om lag 10 tonn og totalvekt opp til ca. 120 tonn for transport av de tunge vindmølleelementene.

Vegene må også bygges slik at det er fremkommelig med svært lange elementer. For 4,5 MW vindmøller vil rotorlengden være opptil 56 m.

Transporten av vindmøllene til byggeplassen vil skje sjøvegen fra produsent til kaianlegg i Jektvik og transporteres derfra med bil. Det må kontrolleres at også rv. 17, som blir en del av transportvegen, kan ta transporter av den lengde og vekt som det her er behov for.

Seiskallåfjellet er brattlendt på alle kanter, og det er derfor begrensede muligheter til å komme opp med veg til vindparken. Det beste alternativet antas å være å ta vegen opp fra rv. 17 ca. 1,2 km sørøst for fergekaia i Jektvika.



Figur 6 Antall vindmøller fordelt etter høydeplassering. Til sammen 49 vindmøller.

Planområdet for Seiskallåfjellet gir muligheter for plassering av om lag 49 vindmøller i 380-740 m høyde over havet, jfr. Figur 5 og Figur 6. Drøyt 60 % av vindmøllene vil komme i høydeintervallet 600-740 m, hvor det kan opptre betydelig ising om vinteren.

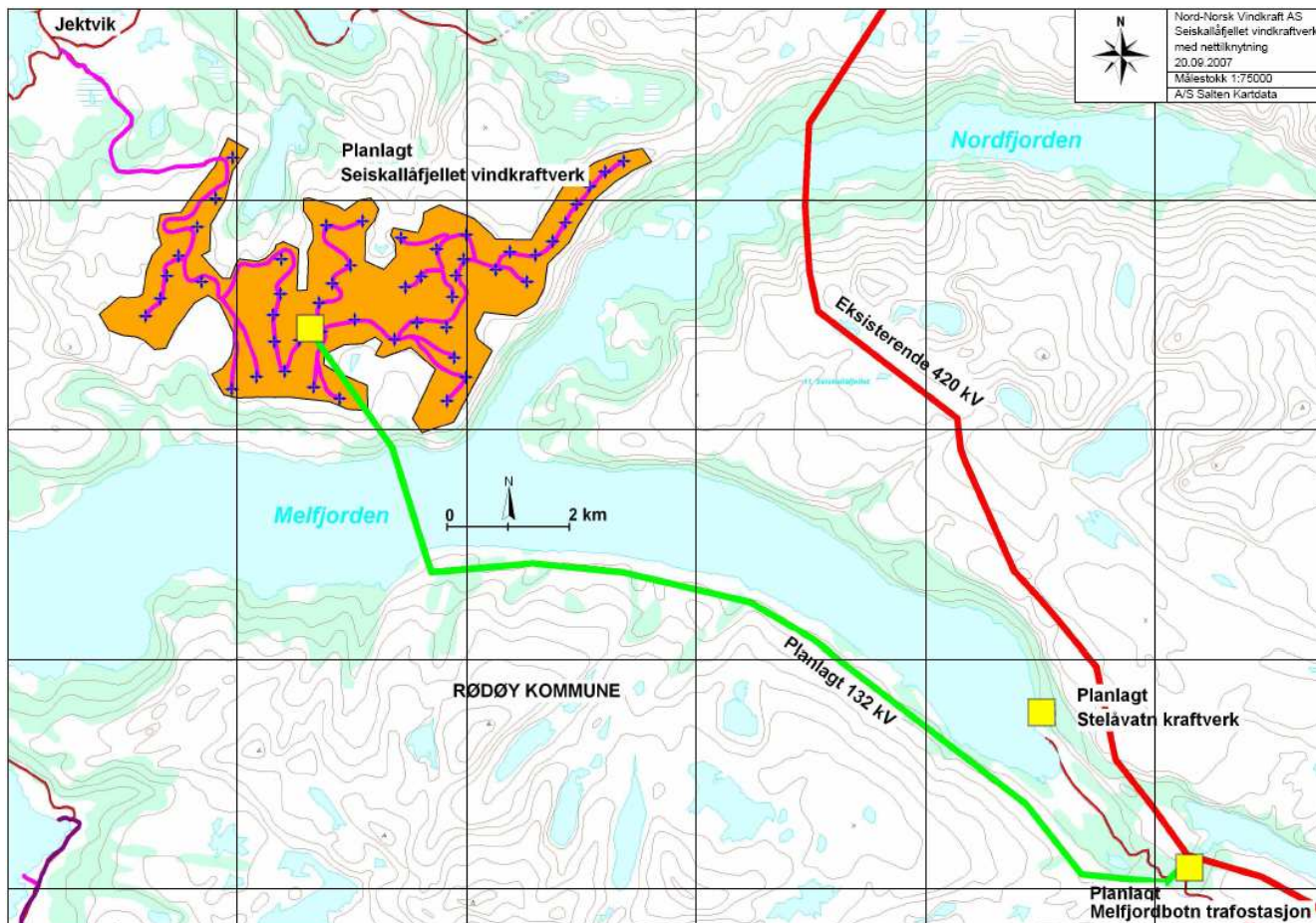
I tilknytning til vindparken vil det bli ført opp et servicebygg med grunnflate i størrelsesorden 200 m², og med tilknytning til godkjent vannforsyning og avløp.

4.3 NETTILKNYTNING

Strømmen fra vindmøllene på Seiskallåfjellet vil bli transformert opp til 22 kV og ført i jordkabler i vegtraseene frem til en sentral transformatorstasjon, der den vil bli opptransformert til 132 kV for videre transport til kraftmarkedet.

Det er kraftoverskudd i regionen, og kraften vil derfor måtte transporteres via en produksjons- eller regionalinje til sentralnettet, hvorved den vil bli ført videre til Midt-Norge, der det i dag er underskudd i kraftbalansen.

Netteierne i Sør-Salten og Helgeland, Statnett, Helgelandskraft og SKS Nett, gjennomfører høsten 2007 en omfattende kraftsystemanalyse for å klarlegge behovet for utvidet nettkapasitet i regional- og sentralnettet fra Salten og sørover til Trøndelag. Resultatet av analysen vil få betydning ved utarbeidelse av konsesjonssøknad for Seiskallåfjellet.



Figur 7 Planlagt nettilknytnings for Seiskallåfjellet vindkraftverk

- 420 kV sentralnett, eksisterende
- 132 kV produksjonslinje, planlegges

Seiskallåfjellet vindkraftverk planlegges knyttet til sentralnettet via en egen produksjonslinje langs sørsiden av Melfjorden til en ny, planlagt transformatorstasjon i Melfjordbotn i Rødøy, se oversiktskartet

Figur 7. Linjen blir ca. 18,7 km lang, hvorav ca. 1,8 km som sjøkabel ved kryssing av Melfjorden.

Melfjordbotn transformatorstasjon finnes ikke i dag, men i konsesjonssøknad for Sleneset vindkraftverk som fra november 2005 er til behandling hos NVE, er det søkt om konsesjon for en ny 132 kV linje via Gjervalvatnet til Melfjordbotn. Søknaden omfatter

bygging av en ny transformatorstasjon her for opptransformering av strømmen til 420 kV.

I søndre del av Rødøy kommune planlegges det for tiden 3 nye vannkraftverk, nemlig Storåvatn (30 MW), Smibelg (30 MW) og Stelåvatn (20 MW), foruten det planlagte Kvalhovudet vindkraftverk (33 MW). Til sammen utgjør dette 113 MW installert effekt.

Sammen med Sleneset (225 MW) og Seiskallåfjellet (147 MW) vil ny, planlagt kraftproduksjon for levering til sentralnettet i Melfjordbotn representere en installert effekt på 487 MW, med en årsproduksjon på opp mot 1,5 TWh.

Under planleggingen av Sjonfjellet vindkraftverk vurderes også Melfjordbotn som et aktuelt alternativ for tilknytning til sentralnettet. Dersom også dette blir realisert, vil total, ny effekt mot Melfjordbotn trafostasjon kunne komme opp mot 915 MW, tilsvarende en årsproduksjon på om lag 2,7 TWh.

Selv om det skulle vise seg at Melfjordbotn ikke er aktuell som tilknytningssted for Sjonfjellet og Sleneset, vil det likevel bli vurdert å knytte Seiskallåfjellet og de øvrige lokale prosjektene til Sentralnettet i Melfjordbotn.

4.4 NØKKELTALL FOR UTBYGGINGEN.

Tabellen viser et *eksempel* med 3 MW vindmøller på Seiskallåfjellet. Andre vindmøllestørrelser vil også være aktuelle, og valget av vindmølletype vil først skje på et senere tidspunkt.

Effekt pr. vindmølle:	3,0 MW
Ca. antall vindmøller:	49
Samlet installasjon:	147 MW
Årlig produksjon:	440 GWh
Planområde:	15,7 km ²
Tilførselsvei og Interne veier, ca.:	35 km
Direkte arealbehov veger og oppstillingsplasser, ca.:	424 daa
Netttilknytning til Melfjordbotn trafostasjon:	16,9 km luftlinje, 1,8 km sjøkabel, til sammen 18,7 km

Investeringskostnadene vil trolig ligge på 10-12 mill. kr. pr. installert MW, dvs. totalt 1,5 – 1,8 mrd. kr., noe varierende etter vindmøllenes størrelse og antall.

Økonomien i prosjektet i forhold til markedet er foreløpig ikke vurdert.

5. KONSEKVENSER AV UTBYGGINGEN

5.1 LANDSKAP.



Figur 8 Utsikt mot sørøst fra Jektvik fergekai. Fjellryggen i bakgrunnen på bildet er den vestlige delen av Seiskallåfjellet vindpark .
(Foto: Steinar S. Helland)

Vindmøllers visuelle innvirkning på landskapsopplevelsen er et mye diskutert tema i vindkraftdebatten

Vindmøllene vil utvilsomt by på et visuelt inngrep i den naturen man er vant med i området. I hvilken grad vindmøllene vil være synlige og sjenerende for den enkelte vil variere mye i forhold til utsiktspunkt og avstand. Plasseringen av vindmøllene vil også ha forskjellig virkning – om de plasseres nær kanten av de bratte fjellsidene, eller lenger "bak".

Fra vindparken planlegges det bygget en ny 132 kV linje med tremaster til planlagt Melfjordbotn transformatorstasjon. I det åpne landskapet på sørsiden av Melfjorden vil linjen være godt synlig sammen med den eksisterende 22 kV linjen som går langs fjorden. Kryssing av Melfjorden fra vindparken planlegges å skje i sjøkabel.



Figur 9 Utsikt fra Seiskallåfjellet mot Melfjorden. Planlagt 132 kV kraftlinje vil følge eksisterende 22 kV linje i det åpne landskapet på høyre side (sørsiden av fjorden) innover til Melfjordbotn.

Fysiske inngrep i landskapet vil ellers i hovedsak være knyttet til vegbygging fra rv. 17 og opp til vindparken i fjellet.

5.2 FAUNA.

Det er ikke gjort systematiske undersøkelser av faunaen i området, men det er i utgangspunktet ikke kjent at det finnes dyreliv her som er av en slik art at det krever spesielle hensyn.

5.3 REINDRIFT.

Seiskallåfjellet og Melfjorden er en del av Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt, og planområdet brukes iflg. reindriftsforvaltningens temakart som vår- og sommerbeite. Fra vindparken må det bygges ny luftlinje for tilknytning til sentralnettet i Melfjordbotn. Også her vil reinbeiter og drivingsleier kunne bli berørt.

Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt omfatter et areal på 2.578 km², innenfor kommunene Nesna, Rana, Lurøy, Rødøy og Meløy. Det er fastsatt et maksimalt antall rein på 900 dyr, fordelt på 3 driftsenheter.

En vindpark på Seiskallåfjellet vil rent fysisk legge beslag på en liten del av beitearealet, om lag 427 daa. Når det gjelder vindkraftverkets virkning på reinsdyrenes adferd, henvises til "Rapport fra REIN-prosjektet" fra 2003 (ref. 7.9) og Oppdragsrapporten "Vindkraft og reindrift" fra 2004 (ref. 7/10). I rapportene sammenfattes erfaringene fra prosjektets undersøkelser slik:

- Støy fra vindmøllene er hørbar for reinen, men ikke nødvendigvis forstyrrende.
- Direkte eksponering for vindmøllekonstruksjoner har i seg selv liten effekt på reinens adferd lokalt.
- Menneskelig aktivitetsnivå etter utbygging har størst betydning for hvilken effekt utbyggingen får.
- Simler med kalv er mest følsomme for forstyrrelse.
- Sesongmessige variasjoner i graden av forstyrrelse.
- Konstruksjonsfasen gir sterkest kortvarig forstyrrelse, men har liten langsiktig effekt.
- Effekter av terrengplassering og vegetasjon (mindre skadevirkning for reinen når anlegget er plassert i skog).

Vindmøllers innvirkning på reinens atferd baserer seg på studier av rein i innhegning. Det foreligger ingen grundige undersøkelser av hvordan frittgående rein reagerer på vindkraftanlegg, men det pågår nå (høsten 2007) et omfattende prosjekt som utreder forholdene mellom reinsdyrene og vindmøllene i regi av Universitetet i Oslo.

5.4 JAKT, FISKE OG FRILUFTSLIV.

Seiskallåfjellet benyttes i noen grad som turområde for lokalbefolkningen, og det drives også småviltjakt, elgjakt og fiske i området.

Seiskallåfjellet er vanskelig tilgjengelig fra Melfjorden og Nordfjorden i sør og øst. Den mest naturlige atkomst til fjellområdet er fra rv. 17 ved Jektvika i nordvest. Veggen til vindparken planlegges herfra, og dette vil gjøre fjellet mer tilgjengelig og vil kunne trekke flere folk til området, bl.a. turister som ferdes langs kystriksvegen, rv. 17.

Ising på vindmøllenes rotorblader vinterstid kan representere en fare for forbigående. Det er god grunn til å regne med at ising forekommer i området. Problemstillingen vil bli vurdert nærmere i forbindelse med konsekvensutredningen.



Figur 10 Det finnes rype på Seiskallåfjellet...
(Foto: Kjell Vaksdal)

5.5 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ.

Utbyggeren er ikke kjent med at det er registrert fredete norske eller samiske kulturminner i området.

Det har ikke vært kontakt med norske eller samiske kulturminnemyndigheter om den planlagte utbyggingen av området.

5.6 FORSVARET OG SIVIL LUFTFART.

Forsvaret har trolig ingen installasjoner i utbyggingsområdet. Tiltakshaver kjenner ikke til om et vindkraftverk på Seiskallåfjellet vil innvirke på Forsvarets virksomhet på eventuelle installasjoner i distriktet omkring. En kjenner heller ikke til om utbyggingen vil komme i konflikt med sivil eller militær luftfart.

5.7 FLORA.

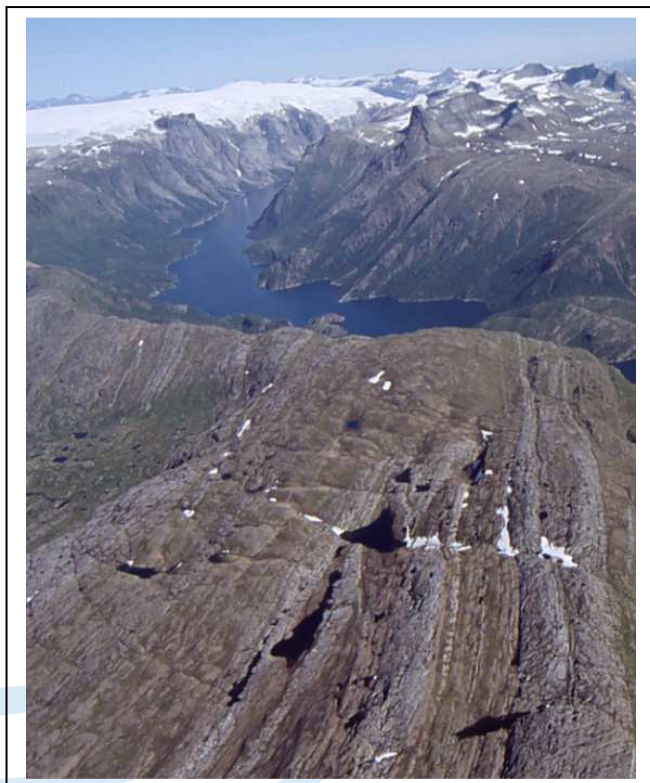
Det er ikke gjort systematiske undersøkelser av floraen i området, men det er i utgangspunktet ikke kjent at det finnes planteliv her som er av en slik art at det krever spesielle hensyn.

Landskapet på Seiskallåfjellet preges av karrig snaufjell, med noe mer vegetasjon i de lavere liggende områdene.

Virkingen for floraen vil være begrenset til de arealene som blir direkte nedbygd, dvs. fundamentet for vindmøllene, transformatorstasjoner, servicebygg, veggrunn og ca. 1-1,5 daa riggplass ved hver vindmølle.

Vegdrenering kan også i noen grad påvirke vannhusholdningen i nærområdet til veggen og således endre vekstforholdene helt lokalt.

Med rimelige hensyn under detaljplanleggingen forventes påvirkningen i planområdet og langs tilførselsvegene å bli svært liten. Det vil bli foretatt revegetering av skadete områder etter at anlegget er ferdig utbygd.



Figur 11: Karrig fjellgrunn på Seiskallåfjellet i forgrunnen. Utsikt mot Nordfjorden og Svartisen i øst.
(Foto: Magne Myrvold)

5.8 LANDBRUK.

Selve planområdet berører ikke jord- og skogbruksinteresser, men det brukes i noen grad til sauebeite.

Atkomstvegen går for det meste gjennom åpent fjell- og myrlandskap, men den kan komme nær dyrket mark i lavlandet. Konflikter med jordbruket bør kunne unngås ved god vegprosjektering.

Nettilknytningstraseen går på mesteparten av strekningen langs Melfjorden i et område med lite vegetasjon. Tap av skogsarealer og beitearealer for bufe vil bli meget beskjedent.

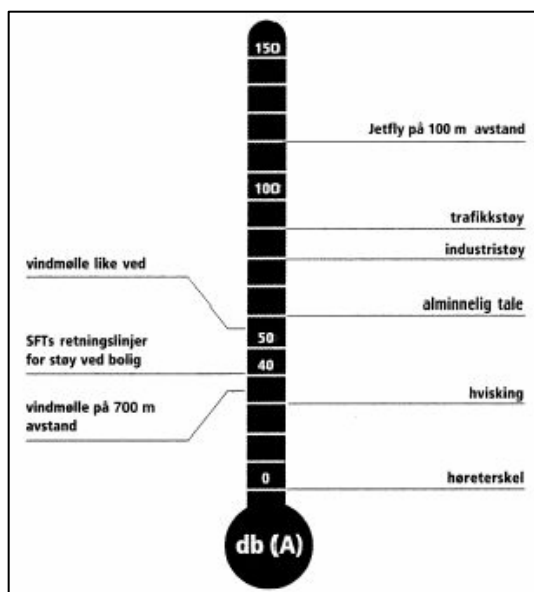
5.9 VIRKNINGER AV STØY.

Vindmøller i drift vil medføre noe støy, men sammenlignet med biltrafikk og støy fra tog og fly, vil støynivået fra vindmøller være lavt. Støyen genereres av vingene når de roterer, av giret og av generatoren.

Støynivået for omkringliggende bebyggelse vil være avhengig av størrelse og type vindmølle.

Statens Forurensningstilsyn (SFT) har satt retningsgivende grenser for industristøy for natt, kveld og dagsituasjon. Anbefalte grenser ved nærmeste bolighus er 45-50 dB(A), døgnavsnitt lydnivå L_{den} . Grensene varierer noe etter terrengforholdene.

Det viktigste tiltak for å redusere/eliminere støyproblem knyttet til vindkraftparker er å lokalisere denne i nødvendig avstand fra bolighus.



Vindmøllene på Seiskallåfjellet vil bli plassert minst 1,4 km unna, og over 300 meter høyere enn nærmeste fritidsbebyggelse. Til nærmeste helårsbolig blir det ca. 2 km. til nærmeste vindmølle. Støyproblemene for de fastboende vil derfor bli minimale.

5.10 SAMFUNNSMESSIGE VIRKNINGER.

Utbyggingen av Seiskallåfjellet vindkraftverk vil i anleggsperioden gi grunnlag for leveranser av varer og tjenester lokalt og regionalt. Slike leveranser vil særlig være knyttet til etablering av infrastruktur som fundamentering av vindmøllene, bygging av servicebygg, transformatorstasjoner, kraftlinjer og atkomstveger. For en liten kommune som Rødøy vil også omsetningen av overnattingstjenester og andre varer ha en viss betydning.

Selve vindmøllene vil trolig bli levert ferdige fra norsk eller utenlandsk produsent.

Driften av vindkraftverket vil være avhengig av en fast ansatt arbeidsstokk, i tillegg til innleid fagpersonell på kortere oppdrag. Antallet faste arbeidsplasser vil være avhengig av bl.a. antall vindmøller.

Rødøy kommune har innført eiendomsskatt på verker og bruk med 0,7 % av skattetaksten. Når vindkraftverket kommer i drift, vil kommunen derfor få skatteinntekter av anlegget.

I nasjonal sammenheng vil en produksjon av ca. 440 GWh på Seiskallåfjellet gi et godt bidrag til styrking av en stadig svakere kraftbalanse. Internasjonalt har Norge gjennom Kyotoavtalen forpliktet seg til reduksjon av utslipp av klimagasser, og produksjon av kraft fra fornybare energikilder bidrar til å oppfylle denne forpliktelsen.

5.11 REISELIV.

Fra Kystriksvegen (rv. 17) vil vindparken på Seiskallåfjellet være synlig et kort stykke i en avstand på ca 2,5 km. Fra Jektvik fergekai vil det bli ca. 4 km til nærmeste vindmølle. Vindmøllene vil også under gode værforhold være synlige fra bilfergen som passerer utløpet av Melfjorden, men avstanden her vil være ca. 7,7 km. Fra Polarsirkelen Kystferie på Hilstad i Sørfjorden vil avstanden til nærmeste vindmølle på Tømmernesfjellet være ca. 9,4 km.



Figur 11 Tømmernesfjellet i bakgrunnen til høyre, sett fra Polarsirkelen Kystferie på Hilstad. Avstand ca. 10 km (foto: Steinar S. Helland)

Fra Hurtigruten, som passerer ute i Rødøyfjorden, vil avstanden til vindparken være ca. 12 km, og vindmøllene vil derfor knapt være synlige ved normale siktforhold.

Reiselivsbedriftenes landsforening har ved flere anledninger hevdet at vindkraftutbygging langs norskekysten vil være til stor skade for reiselivsnæringen

Nyere konsekvensutredninger¹ gir uttrykk for at vindkraftutbyggingens virkning på reiselivet kan være mindre enn reiselivsnæringen frykter.

¹ Se bl.a. KU for Sjonfjellet, ref. nr. 13

6. FORSLAG TIL UTREDNINGSPROGRAM

6.1 GENERELT

Tiltakshaverens kunnskap om konsekvenser av utbyggingen bygger foreløpig på opplysninger gjennom samtaler med enkeltpersoner med kjennskap til området, samt representanter fra Rødøy kommune. Det er ikke foretatt noen detaljerte utredninger av de opplysninger som er kommet frem.

Nedenstående forslag til utredningsprogram legges frem til høring for å få avklart om interesserte instanser, organisasjoner og enkeltpersoner finner det dekkende for belysning av de problemstillinger som finnes i området. Hensikten er å få et tilfredsstillende beslutningsgrunnlag for behandling av den konsesjonssøknaden som vil bli fremlagt på et senere tidspunkt.

Utredningsprogrammet vil eventuelt bli justert etter høringsrunden. Endelig utredningsprogram vil bli fastlagt av NVE etter at programmet først er forelagt Miljøverndepartementet.

Følgende tema foreslås utredet nærmere:

6.2 LANDSKAP.

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av landskapet i planområdet, der en omtaler landskapstype og hvordan tiltaket vil påvirke landskapet.
- De estetiske/visuelle virkninger av tiltaket skal beskrives og vurderes. Tiltaket skal visualiseres fra representative steder. Visualiseringen skal også omfatte nødvendige bygg og konstruksjoner tilknyttet vindkraftanlegget.

Fremgangsmåte:

Ved hjelp av fotorealistiske teknikker skal nærvirkning og fjernvirkning av inngrepet synliggjøres fra omkringliggende områder. Det skal legges særlig vekt på områder med bebyggelse. Det skal vises til et kjent referanseobjekt for å illustrere størrelsen på vindmøllene.

6.3 FAUNA.

- Det skal gis en kort beskrivelse av faunaen i området. Det skal gis en oversikt over sjeldne, truede eller sårbare arter innenfor planområdet, samt deres biotoper og kjente trekkveger.

- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket (herunder vegtraseene) kan påvirke sjeldne, truede eller sårbare arter gjennom forstyrrelser (støy, bevegelse, økt ferdsel med mer), kollisjoner og forringet leveområde (nedbygging). Vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfasen.
- Eventuelle avbøtende tiltak som kan redusere eventuelle konflikter mellom tiltaket og fugl og annen fauna skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Utredningene skal gjøres ved bruk av eksisterende informasjon, eventuelt feltbefaring og kontakt med regionale og lokale myndigheter og organisasjoner.

6.4 REINDRIFT.

- Reindriftnæringens bruk av området skal kort beskrives.
- Direkte beitetap som følge av vindkraftverket med tilhørende infrastruktur skal beskrives.
- Det skal vurderes hvordan tiltaket i anleggs- og driftsfasen kan påvirke reindriftens bruk av området gjennom okkupasjon, barrierevirkning, skremsel/støy og økt ferdsel.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Eksisterende informasjon skal gjennomgås og evt. kompletteres med feltbefaring og kontakt med regionale og lokale myndigheter og organisasjoner, reineiere m.v.

6.5 JAKT, FISKE OG FRILUFTSLIV.

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av friluftslivsaktiviteter som i dag drives innenfor planområdet og i tilgrensende områder.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket (ved støy, arealbeslag, påvirkning av opplevelsesverdien i området, lettere atkomst og eventuelle restriksjoner på utøvelsen av friluftsliv i eller i nærheten av planområdet) vil påvirke dagens bruk (jakt, turgåing etc.)
- Sannsynligheten for ising og behov for sikring av anlegget skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås, og eventuelt kompletteres med samtaler/intervjuer med lokale og regionale myndigheter, organisasjoner og lokalbefolkning.

6.6 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ.

- Kjente automatisk fredede og nyere tids norske og samiske kulturminner innenfor planområdet (herunder veg- og kraftledningstraseene) skal beskrives og vises på kart. Potensialet for funn av ukjente automatisk fredede kulturminner skal angis. Viktigheten av kulturminner skal vurderes.
- Direkte og indirekte konsekvenser av tiltaket for kulturminner og kulturmiljø skal beskrives og vurderes.
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle konflikter med forekomster av kulturminner kan unngås ved plantilpasninger.

Fremgangsmåte:

Utredningene skal gjøres ved bruk av eksisterende informasjon, evt. feltbefaring og kontakt med regionale og lokale myndigheter og organisasjoner.

6.7 FORSVARET OG SIVIL LUFTFART.

- Det skal, i den grad det er forenlig med Forsvarets interesser, redegjøres for vindkraftanleggets betydning for Forsvarets anlegg i nærheten av Seiskallåfjellet.
- Det skal redegjøres for vindkraftanleggets betydning for sivil luftfart i området.

Fremgangsmåte:

Utredningen gjøres gjennom kontakt med Forsvaret, Avinor og Luftfartstilsynet..

6.8 FLORA.

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av vegetasjonstyper og eventuelle botaniske verneverdier i planområdet.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan eventuelle sjeldne forekomster vil kunne påvirkes av tiltaket (nedbygging, økt ferdsel, drenering, erosjon m.m.).
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle negative virkninger kan unngås ved plantilpasning.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås og eventuelt suppleres med feltbefaring.

6.9 LANDBRUK.

- Jord- og skogbruksinteressene, herunder beiteinteressene, i planområdet og langs linjetraseene skal beskrives kort.
- Tiltakets eventuelle virkninger for jord- og skogbruk og husdyrbeite skal vurderes. Direkte arealtap, endret eller redusert bruk av arealer og gjerdebehov skal beskrives.
- Tiltakets eventuelle virkning på skogproduksjon, skogsdrift og skogbildet skal vurderes.
- Avbøtende tiltak og alternative driftsformer må vurderes.

6.10 STØY, SKYGGEKAST OG REFLEKSBLINK.

- Det skal lages støysonkart for aktuelle typer og lokaliseringer av vindmøllene, spesielt relatert til eksisterende bolig- og fritidsbebyggelse.
- Eventuelle skyggekast og refleksblink skal beskrives.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes ved overskridelse av SFTs retningslinjer for industristøy.

Fremgangsmåte:

Ved hjelp av kartopplysninger og dataprogrammer skal støyutbredelse og skyggekastning fra vindkraftverket beregnes.

6.11 INFRASTRUKTUR.

6.11.1 Nettilknytning.

- Trasé for tilknytning til eksisterende nett skal beskrives og vises på kart. Aktuelle tekniske løsninger, samt økonomiske og miljømessige forhold skal vurderes. Herunder skal tilknytningspunkt og spenningsnivå beskrives.
- Utredningen skal sees i sammenheng med andre kjente vind- og vannkraftprosjekter i distriktet.

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av eventuelle nettbegrensninger i området.
- Status for planleggingen av ny sentralnettlinje fra Svartisen og sørover, og denne linjens betydning for valg av tilknytningssted skal beskrives.

6.11.2 Oppstillingsplasser, kai, veger og bygg.

- Mottaksbekvemmelighetene ved eksisterende kaianlegg i Jektvik skal beskrives i forhold til plassbehov, dybdeforhold, totallast og manøvreringsmuligheter for lange laster. Andre mulige kailokaliteter skal også vurderes.
- Vegtraseer inn til, og innad i utbyggingsområdet skal angis på kart og beskrives i forhold til eksisterende bebyggelse og terrenget for øvrig.
- Det skal fremlegges kart med eksempel på plassering av hver enkelt vindmølle, kabelfremføring, nødvendige bygg og konstruksjoner knyttet til vindkraftverket.

6.12 ANNEN AREALBRUK.

- Totalt direkte berørt areal skal angis (vindmøllefundamenter, veger, oppstillingsplasser og bygninger).
- Tiltakets eventuelle påvirkning av andre arealbruksinteresser tilknyttet planområdet skal beskrives.
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle negative virkninger kan unngås ved plantilpasning.

Fremgangsmåte:

Gjennomgang av eksisterende dokumentasjon om dagens arealbruk og planlagt arealbruk (kommunale og fylkeskommunale arealplaner).

6.13 SAMFUNNSMESSIGE VIRKNINGER.

- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av hvordan tiltaket kan påvirke sysselsetting og verdiskaping lokalt og regionalt.
- Transportbehovet i anleggs- og driftsfasen skal beskrives.
- Det skal gis en kortfattet beskrivelse av avfall produsert i anleggs- og driftsfasen, og deponering av dette. Avbøtende tiltak som kan redusere, eventuelt eliminere negative virkninger skal beskrives.

6.14 REISELIV.

- Det skal foretas studier av hvordan allerede utbygde vindkraftanlegg i Norge har påvirket reiselivet i vedkommende region.
- Med utgangspunkt i disse erfaringene skal det gjøres en vurdering av hvilke konsekvenser utbygging av Seiskallåfjellet vindkraftverk vil ha på reiselivet i distriktet omkring
- Det skal også utredes hvordan sumvirkningen av flere vindkraftverk i regionen vil påvirke reiselivet..

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås og suppleres med muntlige opplysninger fra reiselivsnæringen og turister knyttet direkte til minst ett sammenlignbart vindkraftverk.

6.15 ALTERNATIV LOKALISERING.

Nord-Norsk Vindkraft AS skal begrunne hvorfor de har valgt området på Seiskallåfjellet for lokalisering av vindkraftverket.

7. REFERANSER

1. Plan- og bygningsloven, lov av 14. juni 1985 nr. 77.
2. Energiloven, lov av 29. juni 1990 nr. 50.
3. Stortingsmelding nr. 58 (1996-97) Miljøvernpolitikk for en bærekraftig utvikling – dugnad for framtida.
4. NVE Rapport nr. 19, 1998, Vindkraft – en generell innføring av Asle Selfors og Siv Sannem.
5. Stortingsmelding nr. 29 (1998-99) Om energipolitikken.
6. Miljøverndepartementet, forskrift om konsekvensutredninger av 21.mai 1999 nr. 502.
7. SFT Rapport 1700/2000: Støy fra vindmøller.
8. SFT Fakta 1768/2000: Støy fra vindmøller.
9. Norges Forskningsråd: Rapport fra REIN-prosjektet, 06.03.2003.
10. NVE og Reindrifftsforvaltningen: Vindkraft og reindrift, oppdragsrapport A nr. 10/2004
11. Sweco Grøner og Planteforsk Tjøtta fagsenter, 2004-2005: KU for nettilknytning Sleneset vindkraftverk.
12. Norconsult 2007: KU for nettilknytning Sjonfjellet vindkraftverk.
13. Norconsult 2007: KU Sjonfjellet vindkraftverk – reiseliv.
14. OED og MD, 16.06.2007: Nasjonale retningslinjer for planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg.

8. YTTERLIGERE INFORMASJON, INNSPILL OG MERKNADER

Opplysninger utover det som er gitt i denne meldingen, kan fås ved henvendelse til Norges vassdrags- og energiverk (NVE) eller Nord-Norsk Vindkraft AS. Alle innspill og merknader til meldingen og forslaget til konsekvensutredningsprogram skal stiles og sendes til NVE.

NVE
Postboks 5019 Majorstua
0301 OSLO
Tlf. 22 95 95 95

Nord-Norsk Vindkraft AS
Eliabakken 7
8205 FAUSKE
Tlf. 75 40 24 84

Saksbehandler: NN

Prosjektleder: Steinar S. Helland